

Beanstandung:

Dröhnen, Brummen und Vibrationen

- A bei erhöhter Leerlaufdrehzahl (700-900/min) im Stand und bei Fahrt
- B bei Motor-Drehzahlen zwischen 2500-4500/min
- C bei Motor-Drehzahlen zwischen 2000-2500/min

Ursache/Abhilfe:

- A bei erhöhter Leerlaufdrehzahl (700-900/min) im Stand und bei Fahrt

Gummiringe der hinteren Auspuffanlage zu hart

Weichere Gummiringe für hintere Auspuffanlage und Halter für Mittelschalldämpfer rechts einbauen.

Teile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Halter für Mittelschalldämpfer rechts	140 490 04 40 (neu)
1	Gummiring für Mittelschalldämpfer rechts	140 492 03 44 (neu)
1	Gummiring für Mittelschalldämpfer links	140 492 02 44 (bleibt)
2	Gummiring für Endschalldämpfer	140 492 01 44 (neu)

Serieneinsatz: Weiche Gummiringe ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1A002 934 (04/91)

- B bei Motor-Drehzahlen zwischen 2500-4500/min

Saugleitung der Klimaanlage vom Verdampfer zum Kompressor scheuert.

Saugleitung der Klimaanlage vom Verdampfer zum Kompressor auf richtige Verlegung prüfen.
Besonders im Bereich der elektrischen Umschaltventile (Schaltpunktanhebung/2. Fahrprogramm)
und Flüssigkeitsbehälter.

- C bei Motor-Drehzahlen zwischen 2000-2500/min

Aufhängung für Mittelschalldämpfer rechts.

Hinweis

Zur Geräuschdiagnose Gummiring am Mittelschalldämpfer rechts aushängen.

Geänderte Aufhängung für Mittelschalldämpfer rechts einbauen.

Teile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Halter für Mittelschalldämpfer rechts	140 490 04 40
2	Gummiring	140 492 03 44

Beanstandung:
Lautes Auspuffgeräusch an Fahrzeugen ohne KAT

Ursache/Abhilfe:

Vordere Auspuffanlage defekt.

Vordere Auspuffanlage erneuern (49-5531).

Serieneinsatz: ab 01/93

Teile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Vordere Auspuffanlage Linkslenker	140 490 51 19
1	Vordere Auspuffanlage Rechtslenker	140 490 52 19